

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG – december 2015

BEKENDMAKING ALGEMENE WET BESTUURSRECHT

Besluiten algemeen bestuur van 9 december 2015

Het algemeen bestuur heeft in de vergadering op 9 december 2015 besloten:

1. de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 vast te stellen
2. de nota van beantwoording bij het Werkplan MRDH vast te stellen
- 2.1 het Werkplan MRDH vast te stellen
3. de in de 1e Bestuursrapportage 2015 1e opgenomen begrotingswijziging 2015 vast te stellen
- 3.1 het dagelijks bestuur te machtigen om bij de Jaarrekening 2015 zorg te dragen voor een heldere toelichting op de 'clerical error' rond de zienswijzeprocedure
- 3.2 voor het programma Economisch Vestigingsklimaat de bestemmingsreserve Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat in te stellen
- 3.3 de conceptreactie op het advies van de adviescommissie Vervoersautoriteit vast te stellen
4. het Controleprotocol MRDH accountantscontrole 2015 vast te stellen
5. bij de jaarrekening 2015 de in de Financiële risicoanalyse berekende benodigde weerstandscapaciteit te vormen, te weten €100.000 voor de eerste 4 jaar

Besluiten bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 7 december 2015

De bestuurscommissie heeft in de vergadering op 7 december 2015 besloten:

6. in te stemmen op basis van de Wet Personenvervoer 2000 een platform reizigersbelangen openbaar vervoer MRDH, genaamd METROCOV, in te stellen als adviesorgaan van consumenten- en reizigersorganisaties in het openbaar vervoer voor zowel de concessieverlener MRDH als de concessiehouders in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- 6.1 de huidige voorzitters van PROV respectievelijk ROCOV te benoemen tot voorzitter van de gebiedskamer Rotterdam (METROCOV-R) respectievelijk gebiedskamer Haaglanden (METROCOV-H)
7. in te stemmen met de vergoedingsregeling reizigersbelangen openbaar vervoer MRDH voor de leden
- 7.1 een werkbudget beschikbaar te stellen
- 7.2 voor 2016 voor het METROCOV overall een bedrag van €60.000 ten laste te brengen van de begroting exploitatie OV
8. in te stemmen met het voorstel van de provincie Zuid-Holland om buslijn 104 met ingang van december 2015 op werkdagen in de spitsperiode door te laten rijden naar Spijkenisse Centrum in plaats van Hellevoetsluis Amnesty Internationallaan tot de beëindiging van de looptijd van de concessie Voorne Putten Rozenburg (VPR) in december 2018 waarbij de provincie Zuid-Holland extra dienstregelinguren inkoopt bij Connexxion
- 8.1 Connexxion toestemming te geven om op het VPR-deel van lijn 104, in afwijking op de concessievoorwaarden VPR, materieel uit de PZH-concessie Hoekschewaard Goeree Overflakkee in te zetten, en daarmee af te wijken van de materieleisen uit de concessie VPR
- 8.2 samen met de Provincie Zuid-Holland een langetermijnoplossing uit te werken voor de buslijnen die rijden in elkaars concessiegebieden
9. de op basis van artikel 29 Wet Personenvervoer 2000 verleende ontheffing voor de concessieplicht voor het exploiteren van de E.on Shuttle lijn 1 tot en met 8 te verlengen tot en met 31 december 2018
- 9.1 Vipre B.V. toestemming te verlenen om het Vipre-vervoersbewijs op de E.on Shuttle lijn 1 tot en met 8 waarvoor de ontheffing is verleend te gebruiken

- 10 in te stemmen met de opheffing van Veolia lijn 421 (Den Haag Leyenburg – Den Haag Haeghe Flor) per 1 januari 2016
- 10.1 in te stemmen met het inzetten van de vrijgevallen 544 DRU's voor extra ritten lijn 69 (Delft station-Delft Technopolis) per 1 januari 2016
11. in te stemmen met het verlengen met 1 jaar van de Bestuursovereenkomst Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland tot en met 31 december 2016
12. in te stemmen met het vaststellen van de Baseline concessie Rail, bestaande uit de documenten: Programma van Eisen (PvE), Financiële Paragraaf, Biedingsdocument, Concessiebesluit en de Definitielijst
- 12.1 de Reactienota Zienswijzen inclusief samenvatting vast te stellen
- 12.2 de voorzitter, de vice-voorzitter en de portefeuillehouder Middelen Vervoersautoriteit MRDH te machtigen uiterlijk op 15 februari 2016 binnen de vastgestelde bandbreedte de finale besprekingen met RET en HTM af te ronden
- 12.3 in te stemmen met de start van de biedingsfase (welke eindigt met het besluit tot concessieverlening in juni 2016), wat inhoudt dat:
 - a. behoudens de in besluit 12.2 genoemde machtiging de communicatie tussen MRDH en HTM respectievelijk RET over de concessie verloopt via vragen en antwoorden in de Nota's van Inlichtingen
 - b. de concessiedocumenten Rail onder besluit 12.1 bevroren blijven tot het einde van de biedingsfase met uitzondering van eventuele wijzigingen naar aanleiding van de Nota's van Inlichtingen
- 12.4 de directeur Vervoersautoriteit te machtigen de Nota's van Inlichtingen horende bij de biedingsfase per vragenronde vast te stellen
13. het jaarplan beheer en onderhoud railinfrastructuur 2016 RET goed te keuren
14. het jaarplan beheer en onderhoud railinfrastructuur 2016 HTM goed te keuren
15. in te stemmen met de intentieovereenkomst Sint Sebastiaansbrug

De volledige besluiten liggen vanaf maandag 25 januari 2016 op werkdagen ter inzage bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Grote Marktstraat 43, 2511 BH Den Haag, na telefonische afspraak via 088 5445 184. De vergaderstukken van het algemeen bestuur, de besluiten van het dagelijks bestuur en de geconsolideerde regelingen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag zijn gepubliceerd op www.mrdh.nl.